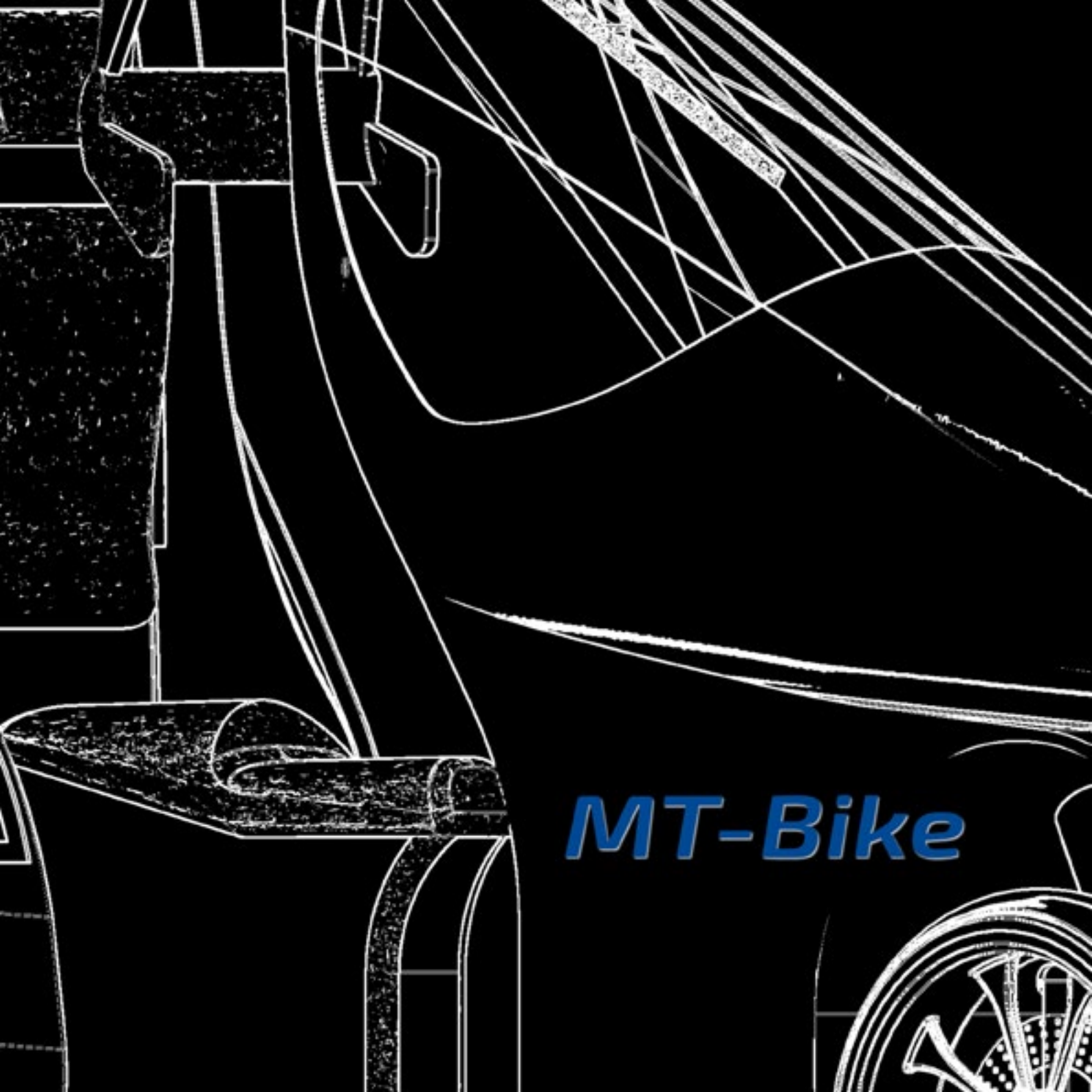




MT-Bike

Optimierung des Individualverkehrs

Welche Art der Fortbewegung generiert ...

... maximalen Schutz
der Fahrer ...



... hervorragende
Fahrleistungen ...



... maximalen
Spaß am Fahren ...
... maximalen Überblick mit
erhöhter Sitzposition...



... minimalen Verbrauch...



... bei minimalem Life Cycle CO2?

Die Lösung: MT-Bike

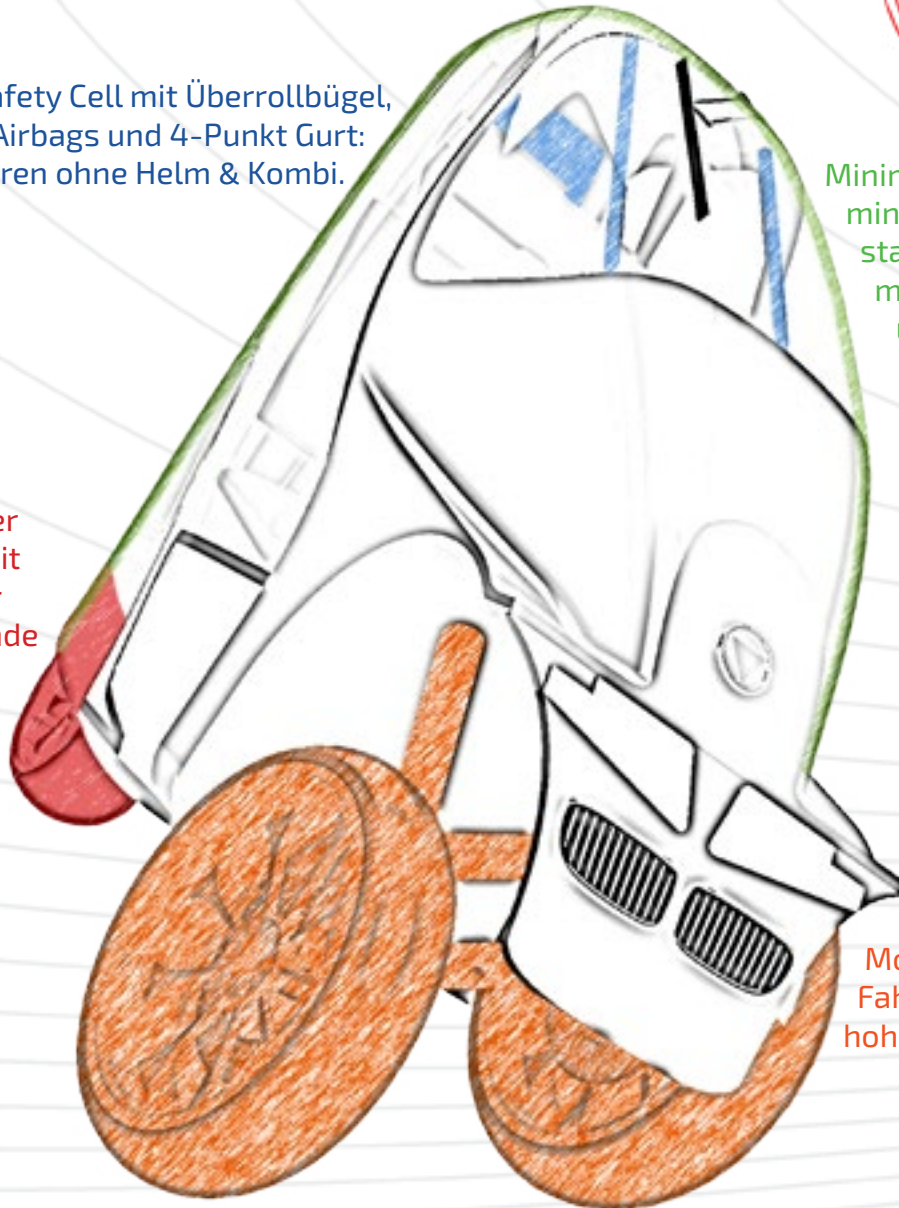
Vom Feeling ein Motorrad – vom Nutzen ein Auto



Safety Cell mit Überrollbügel,
Airbags und 4-Punkt Gurt:
Fahren ohne Helm & Kombi.

Minimale Masse und
minimaler Luftwider-
stand ergeben einen
minimalen Verbrauch
und eine minimale
Life Cycle CO₂
Bilanz..

Leistungsstarker
Elektromotor mit
Range Extender
für hervorragende
Fahrleistungen.



Motorradfahrwerk:
Fahrerlebnis auf
hohem Niveau.

Commuter



Querparken in der City



Freude am sportlichen Fahren

Commuter

Das Bike für Stadt und Autobahn mit wertigem Interior

Fahren mit Autoführerschein

minimaler Verbrauch –
große Reichweite

Allwettertauglich:
trocken ankommen auch bei
Wind und Regen

minimale Verkehrsfläche:
» Zwei MT-Bikes in einer Fahr-
spur möglich
» wendig, leicht zum Durch-
schlängeln im Stadtverkehr
» kleine Parkfläche (Querparken
möglich)

Fahren im Business-Look:
ohne Helm, ohne Ausrüstung

Sicherer als Motorradfahren:
Airbag, Überrollbügel, Knautsch-
zone

Geschwindigkeiten bis 180 km/h

ideal auch für 2 Personen

Komfort:
» klimatisiert
» geräuschgedämmtes Interior
» Freisprecheinrichtung möglich



Junge Fahrer



Trocken ankommen bei Wind und Wetter



Offenes Fahren genießen bei Sonne

Junge Fahrer

Mit Speed Upgrade von 45 km/h auf 180 km/h

Mobilität bei Wind und Wetter

Freude am Motorradfahren mit dem A1 / AM Führerschein

Varianten:

- 1a. 45km/h Version für Klasse AM
- 1b. Speed-Upgrade für Klasse B
- 2. 125cc Klasse für Klasse A1

Erhöhte Sitzposition für mehr Überblick und Sicherheit

Sportliche Alternative zu Micro-cars oder 125er Roller

Offenes Fahren im Sommer

Aufbau von Fahrerfahrung für günstigere Autoversicherung



Tourer



Komfortabel auch auf längeren Reisen durch langen Radstand

Tourer

Bequemes Reisen auch über lange Distanzen



Langversion (Stretch): langer
Radstand – hoher Reisekomfort

Hohe Leistung:

- » spurtstark
- » bis 220 km/h
- » große Reichweiten bis 1000 km

Alles im Blick durch erhöhte Sitz-
position

Bequeme Sitze mit viel Platz für
Sozius

3 Kofferräume

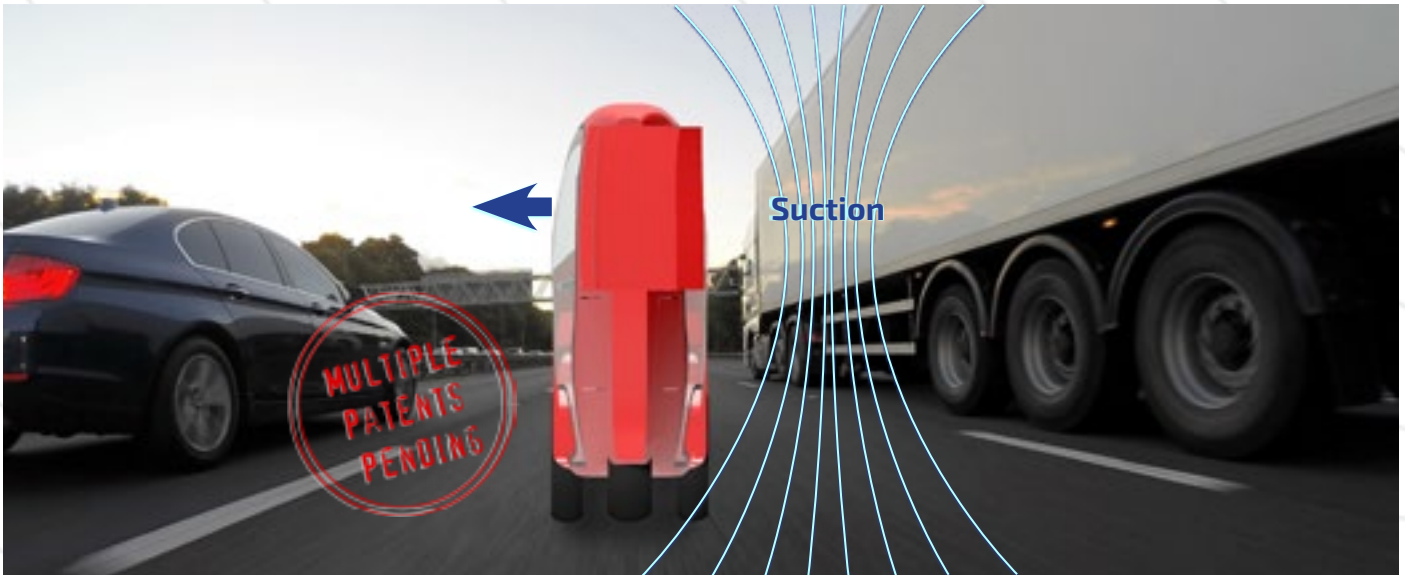
Komfort:

- » klimatisiert
- » Soundsystem

offen fahren ohne Helm,
Wetterschutz auf Knopfdruck

Aerodynamische Spurstabilisierung

Automatische Ansaugkompensation



MT-Bike mit mehrfach patentiertem Böenregler

Patentierte Safety-Features



Sicheres Abstützen mit den Beinen jederzeit auch während der Türbewegung



Bauvorschriftskonforme Kopfstütze und Schulterschutz ins Dach integriert.

Safety

Safety Features für das Fahren ohne Helm und Kombi

Safety Cell mit Überrollbügel

Knautschzone beim Sports-Tourer-Modell

Airbags

4-Punkt-Gurt

ABS und ESP

Kopfstützen mit Fahrer und
Sozius

crash-worthy gemäß Einzelnorm
StVOAusnV 8

aerodynamische Stabilisierung



Attraktiv für den Hersteller

- » Dieses „Motorrad“ als „Automobil“ homologiert minimiert den Flottenverbrauch jedes Automobil-Herstellers
- » Die gesamte Kundschaft mit Autoführerschein darf dieses Motorrad fahren. Ein riesiger zusätzlicher Markt für die Motorradsparte im Konzern.
- » Dieses Bike ist konkurrenzlos. Der erste namhafte Produzent hat potentiell herstellerübergreifend das gesamte Kundenspektrum.



Nachhaltigkeit

Energiebewusst ein (Produkt-)Leben lang

bei Produktion, Nutzung und
Verwertung extrem niedriges Life
Cycle Co2

minimaler Verbrauch

minimales Gewicht

geringer Platzbedarf im Verkehr

minimaler Stellplatzbedarf

geringer Ressourcenverbrauch

optimaler c_w -Wert

Modelle und technische Daten

	Business / Commuter	Junge Fahrer			Sports-Tourer
		45er Version	Speed Upgrade	125cc Klasse	
Führerschein / Alter	Klasse B (Auto), ab 18 Jahre	Klasse AM	Klasse B (Auto), ab 18 Jahre	Klasse A1, ab 16 Jahre	Klasse B (Auto), ab 18 Jahre
Target Basispreis	12.800 € bis 14.800 €	9.800 €	4.800 € bis 6.800€ Summe inkl. Upgrade 14.600 € bis 16.600 €	9.800€	24.800 €
Referenzpreise	BMW R1250 RT: 18.300 €, Elena- tor: 18.500 €, BMW Roller C-Evolution 15.000,-€	AIXAM: 13.000 €, E-Versionen: 17.000 €, Elena- tor : 18.500 €		KTM: 4.900 €, Piaggio MP3: 9.800: €	BMW K1600GTL Sports Tourer: 25.800 €
Geschwindigkeit	180km/h	45km/h	180 km/h	130km/h	220 km/h
Leistung elektrisch	30 kW (max.)	30 kW (max.)	30 kW (max.)		50 kW (max.)
Leistung Range Extender	27 PS	27 PS	27 PS	15 PS	40 PS
Verbrauch/ 100km	ca. 2,3 l	ca. 1,9 l	ca. 2,3 l	ca. 1,8 l	ca. 2,8 l
Batterie	4 kWh / 12 kg	4 kWh / 12 kg	4 kWh / 12 kg		10 kWh / 30 kg
Autarkes Fahren	1/2 h	1/2 h	1/2 h		1 h
Leergewicht	265 kg	265 kg	265 kg	205 kg	325 kg
Zuladung	190 kg	190 kg	190 kg	170 kg	235 kg
ca. Maße (LxBxH)	2,63 m x 0,70 m x 1,90 m	2,63 m x 0,70 m x 1,90 m	2,63 m x 0,70 m x 1,90 m	2,63 m x 0,70 m x 1,90 m	2,98 m x 0,70 m x 1,90 m (Long Version)

Das echte 2-Liter-Fahrzeug

Exzellente Beschleunigung durch durchzugsstarken Elektromotor



sportlich

praktisch

umweltfreundlich

sicher

kinderleicht zu fahren

MT-Bike

Eine Entwicklung der Moving Terrain AG
Stefan Unzicker
Sparenberg 1, 87477 Sulzberg

Tel. 08376 / 92140
office@moving-terrain.de